01.03.2005

日本国特許庁 JAPAN PATENT OFFICE

別紙添付の書類に記載されている事項は下記の出願書類に記載されている事項と同一であることを証明する。

This is to certify that the annexed is a true copy of the following application as filed with this Office.

出 願 年 月 日
Date of Application:

2004年 2月16日

出 願 番 号 Application Number:

特願2004-038253

パリ条約による外国への出願 に用いる優先権の主張の基礎 となる出願の国コードと出願 番号

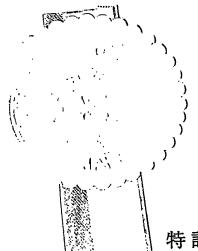
The country code and number of your priority application, to be used for filing abroad under the Paris Convention, is

J P 2 0 0 4 - 0 3 8 2 5 3

出 願 人

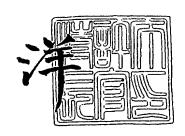
松下電器産業株式会社

Applicant(s):



特許庁長官 Commissioner, Japan Patent Office 2005年 4月 7日





【書類名】 特許願 2161850319 【整理番号】 平成16年 2月16日 【提出日】 特許庁長官殿 【あて先】 【国際特許分類】 G01C 19/56 【発明者】 大阪府門真市大字門真1006番地 松下電子部品株式会社内 【住所又は居所】 大内 智 【氏名】 【発明者】 大阪府門真市大字門真1006番地 松下電子部品株式会社内 【住所又は居所】 相澤 宏幸 【氏名】 【特許出願人】 000005821 【識別番号】 松下電器産業株式会社 【氏名又は名称】 【代理人】 100097445 【識別番号】 【弁理士】 岩橋 文雄 【氏名又は名称】 【選任した代理人】 【識別番号】 100103355 【弁理士】

【氏名又は名称】

【選任した代理人】 100109667 【識別番号】

【弁理士】

内藤 浩樹 【氏名又は名称】

【手数料の表示】

【予納台帳番号】 011305 21,000円 【納付金額】

【提出物件の目録】

特許請求の範囲 1 【物件名】

坂口 智康

明細書 1 【物件名】 図面 1 【物件名】 要約書 1 【物件名】 9809938 【包括委任状番号】



【請求項1】

下端が連結部により連結された一対の振動部を有した音叉型振動子と、前記振動部上の下端側から導出され前記振動部を音叉振動方向に駆動するために設けられた駆動部と、印加された角速度により前記振動部に生じる撓みを検知するために前記振動部上に設けられた検知部とを備えた角速度センサの設計方法において、前記振動部の音叉振動方向における基本駆動周波数における駆動抵抗R1と、前記振動部における前記基本駆動周波数とは異なる外乱振動周波数における振動抵抗R2の比を用いて、前記R1/R2が略1より小さくなるように設計することを特徴とした角速度センサの設計方法。

【請求項2】

外乱振動周波数における振動は、振動部における音叉振動方向に対する中折れを引き起こ す振動であることを特徴とした請求項1に記載の角速度センサの設計方法。

【請求項3】

振動部は上下面に駆動電極を有した圧電体層からなり少なくとも上面に設けられた駆動電極の導出方向における長さをD、振動部の延出方向における長さをLとしD/Lの範囲を0.38~0.46に設定することを特徴とした請求項1に記載の角速度センサの設計方法。

【請求項4】

下端が連結部により連結された一対の振動部を有した音叉型振動子と、前記振動部上の下端側から導出され前記振動部を音叉振動方向に駆動するために設けられた駆動部と、印加された角速度により前記振動部に生じる撓みを検知するために前記振動部上に設けられた検知部とを備えた角速度センサにおいて、前記振動部の音叉振動方向における基本駆動周波数における駆動抵抗R1と、前記振動部における前記基本駆動周波数とは異なる外乱振動周波数における振動抵抗R2の比を用いて、前記R1/R2が略1より小さくなるように構成されたことを特徴とする角速度センサ。

【請求項5】

外乱振動周波数における振動は、振動部における音叉振動方向に対する中折れを引き起こす振動であることを特徴とした請求項4に記載の角速度センサ。

【請求項6】

振動部は上下面に駆動電極を有した圧電体層からなり、少なくとも上面に設けられた駆動電極の導出方向における長さをD、振動部の延出方向における長さをLとし、D/Lの範囲を $0.38\sim0.46$ に設定したことを特徴とする請求項4に記載の角速度センサ。

【請求項7】

検知部は上下面に検知電極を有した圧電体層からなり、少なくとも上面に設けられた検知電極の導出方向における長さをD、振動部の延出方向における長さをLとし、D/Lの範囲を0. $38\sim0$. 46に設定したことを特徴とする請求項4に記載の角速度センサ。

【請求項8】

振動部上における駆動部の上端から振動部の先端の間に、前記駆動部および検知部とは独立した付加質量部を設けたことを特徴とする請求項4に記載の角速度センサ。

【請求項9】

付加質量部の形状を調節することで振動部の駆動方向を調節したことを特徴とする請求項 8 に記載の角速度センサ。

【書類名】明細書

【発明の名称】角速度センサおよびその設計方法

【技術分野】

[0001]

本発明は、特に角速度センサ及びその設計方法に関するものである。

【背景技術】

[0002]

一般に角速度センサは、下端が連結部により連結された一対の振動部を有する音叉型振動子と、振動部上の下端側から導出され振動部を音叉振動方向に駆動するために設けられた駆動電極と、印加された角速度により振動部に生じる撓みを検知するために設けられた検知電極とを備えた構造となっており、この中でも特に振動部を設計するにあたっては、振動部における駆動抵抗を小さくすることのみ重要視した設計となっていた。

[0003]

なお、この出願の発明に関する先行技術文献情報としては、例えば、特許文献 1 が知られている。

【特許文献1】米国特許第5438231号明細書

【発明の開示】

【発明が解決しようとする課題】

[0004]

そして、このように構成される角速度センサにおいては、近年、特に車載用途において 小型でありながら高い信頼性が要求されるようになってきていることから、外部から突発 的に加わる振動、いわゆる外乱に対する特性の向上は急務である。

[0005]

しかしながら、振動部の設計において、従来、駆動抵抗のみを重要視して設計が行われていたため振動部自体が有する音叉振動方向における基本駆動周波数以外の固有振動周波数成分が外乱として振動部に入力されることにより振動部が不要な振動を起こしてしまい角速度センサから不要信号を出力してしまうという問題を有していた。

[0006]

そこで、本発明はこのような問題を解決し外乱に強い角速度センサおよびその設計方法 を提供することを目的とする。

【課題を解決するための手段】

[0007]

この目的を達成するために本発明は、特に、角速度センサの振動部を設計するにあたり、振動部の音叉振動方向の基本駆動周波数における駆動抵抗と、振動部における基本駆動 周波数とは異なる外乱振動周波数における振動抵抗との比を設計要素として取り入れたの である。

【発明の効果】

[0008]

このように角速度センサを設計することで、外乱に強い角速度センサを提供することができるのである。

【発明を実施するための最良の形態】

[0009]

以下、本発明の一実施形態について図面を用いて説明する。

[0010]

図1は角速度センサに用いられる音叉型振動子を示す正面図であり、基本構造は例えばシリコンから構成され2本の並設された振動部1a, 1bがその下端において連結部1cにより連結された音叉型振動子1から構成されている。

[0011]

また、振動部1 a には一対の駆動部2を有し、駆動部2の構成としては特に図示していないが圧電体層の上下面に駆動電極が設けられ、駆動部2として示された上面の駆動電極

は振動部1 a において下端から上端側に向けて設けられている。

[0012]

また、一対の駆動部2の間には検知部3が設けられ、駆動部2と同様に特に図示していないが圧電体層の上下面に検知電極が設けられ、検知部3として示された上面の検知電極は振動部1aにおいて下端から上端側に向け、駆動電極とほぼ同じ長さとなるように設けられている。

[0013]

振動部1bには振動部1aに設けられた検知部3と同じ構造の検知部3が設けられ、この検知部3に並設されるようにモニタ部4が設けられている。なお、このモニタ部4も検知部3と同様に圧電体層の上下面にモニタ電極を設けた構成となっている。

[0014]

また、連結部1 c には駆動部2、検知部3、モニタ部4の各電極を外部に引き出すための接続電極5が設けられている。

[0015]

そして、駆動部2の駆動電極に対する電圧の印加を制御することにより振動部1aが矢印6 (X軸方向)で示す音叉振動方向に振動し、この振動に伴って振動部1bが共振する構造となっている。なお、モニタ部4から出力されるモニタ信号は振動部1a,1bにおける駆動振幅を検知するものであり、モニタ部4からの信号を駆動電圧制御回路(特に図示せず)にフィードバックするものである。また、各振動部1a,1bに設けられた検知部3は、Y軸周りに印加された角速度により振動部1a,1bに加わったコリオリ力(Z軸方向に発生する)を電気信号に変換し出力するものである。

[0016]

このように構成される角速度センサにおいて、振動部1a,1bを設計するのにあたり振動部1a,1bの音叉振動方向の基本駆動周波数における駆動抵抗R1と、振動部1a,1bにおける基本駆動周波数とは異なる外乱振動周波数における振動抵抗R2の比を設計要素として取り入れたのである。

[0017]

この点については、背景技術において説明したように従来の振動部1a,1bの設計は、音叉振動方向における駆動抵抗R1をいかに減少させ消費電力を抑制するかを追求していたものであるのに対し、近年のさらなる外乱に対する高信頼性つまり出力信号の高精度化の要望に応えるべく鋭意検討した結果、図2に示すごとく基本駆動周波数における振動部1a,1bの音叉振動方向の駆動抵抗をR1、基本駆動周波数とは異なる外乱振動周波数における振動部1a,1bの長さをL、駆動電極の長さをDとし、R1/R2を縦軸に、D/Lを横軸にとることで、これらの相関関係が2次曲線的な軌跡をとることを初めて見出し、これに基づき角速度センサを設計することで外乱に強い構造とすることができたのである。

[0018]

また、この図2に示された振動抵抗R2は振動部1a,1bの持つ固有振動周波数の中でも図3に示されるような音叉振動方向に対する振動部1a,1bの中折れを引き起こす振動に対するもので、この振動は角速度センサにおいて基本駆動周波数に次いで起こりやすい現象であるため、振動部1a,1bがX軸方向において同じ方向に振動してしまうモードなど、他のモードに加えて新たに設計要素として取り入れることにより、信頼性を向上させることができたのである。

[0019]

なお、この中折れ振動における具体的な対策としては、先に延べたR1/R2の値が1以下となるD/Lの値が $0.38\sim0.46$ の範囲、つまり駆動電極Dの長さが振動部1a, 1bの長さLの4 ~5 割となる範囲に設定すれば良いのである。ここで、R1/R2の値が1以下としているのは、R1が基本駆動周波数における振動部1a, 1bの音叉振動方向の駆動抵抗で、R2が外乱振動周波数における振動部1a, 1bの振動抵抗R2であることから、この比の値を1以下に設定することで、振動部1a, 1bが外乱の影響を

受けにくいものとできるからである。

[0020]

また、振動部1a, 1bの一部分に駆動部2、検知部3やモニタ部4等を設けることで振動部1a, 1bの表面が露出してしまうのであるが、この部分においては図1に示されるよう各電極等とは独立した付加質量部7を設けることが望ましい。

[0021]

この構成は振動部1a,1bに対する各電極等の形成に起因するもので、一般的な電極 形成として音叉型振動子1を形成するシリコン基板上に各電極を形成するベース電極を一 面に形成しこのベース電極から不要な電極をエッチングにより除去しそれぞれの電極パタ ーンを形成するもので、このエッチングによりシリコン基板の表面を不要に傷つけること は角速度センサの特性バラツキに繋がってしまうため、この露出面を極力少なくすること が重要となるからである。同様のことは圧電体層のエッチングについてもいえる。

[0022]

また、この付加質量部7の構造は、駆動部2や検知部3と同様で、圧電体層の上下面に付加質量電極を設けた構成とすることで、他の駆動部2や検知部3と同時に形成でき、特に付加的な工程を設けることなく容易に形成できるものである。

[0023]

なお、検知部3における上面に設けられた検知電極の長さは、同じく駆動部2における 上面に設けられた駆動電極の長さに合わせ、その端面位置を揃えることで対峙する付加質 量部7の端面を直線的に形成することができシリコン基板表面の露出をより抑制できるの である。

[0024]

また、この付加質量部7を設けることで振動部1a, 1bに錘が付加された状態となり、基本駆動周波数が低くなるため、所望の駆動周波数に合わせるためには、振動部1a, 1bの長さを短くするか、振動部1a, 1bの幅を大きくする必要がある。言い換えれば、この付加質量部7を設けることによって、振動部1a, 1bを短くすることで角速度センサの小型化が実現でき、また、振動部1a, 1bの幅を大きくすることで、そこに設けられる駆動部2や検知部3の面積を拡大し、駆動効率や検知効率を向上させることができるのである。

[0025]

さらに、付加質量部7をトリミング加工などによってその形状を調整することで、振動部1a,1bの質量や重心位置を調節できるので、よりノイズの少ないさらに高精度な角速度センサを提供できるのである。

[0026]

なお、上述した説明においては、振動部1 a 上の駆動部2を主に説明したものであるが、これは駆動部2を片側の振動部1 a にのみ設けたいわゆる片側駆動の構造となっているためであり、他方の振動部1 b の設計においても、振動部1 a の設計を配慮しモニタ部4や検知部3を振動部1 a 上の電極レイアウトと対称的なレイアウトに設定し、さらにその対称性を向上させるべくダミー電極8を設けた設計としている。

[0027]

また、この一実施形態において角速度センサは駆動部2を片側の振動部1aにのみ設け 片側駆動の構造となっているが、本発明はこのような形態にとらわれるものではなく、駆 動部2を両側の振動部1a, 1bに設ける、いわゆる両側駆動の構造においても同様の効 果を奏するものである。

【産業上の利用可能性】

[0028]

本発明にかかる角速度センサは、外乱に対するノイズの発生を抑制するという効果を有し、特に車載向け用途において有用である。

【図面の簡単な説明】

[0029]

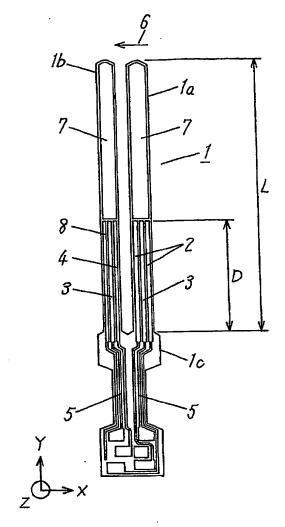
- 【図1】本発明の一実施形態における角速度センサの音叉型振動子の正面図
- 【図2】同角速度センサにおける振動部の設計概念を示すグラフ
- 【図3】同角速度センサにおける音叉型振動子の外乱振動の状態を示す図

【符号の説明】

[0030]

- 1 音叉型振動子
- 1 a, 1 b 振動部
- 1 c 連結部
- 2 駆動部
- 3 検知部

【書類名】図面 【図1】



1 音叉型振動子

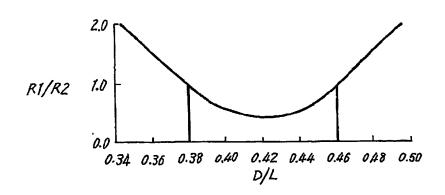
1a,1b 振動部

1c 連結部

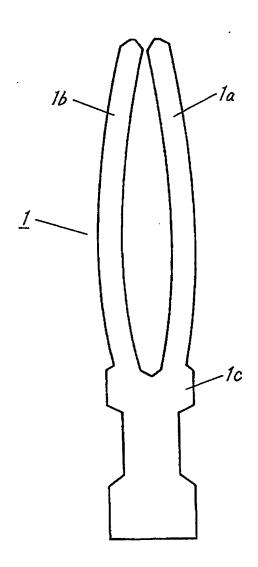
2 駆動部

3 検知部

【図2】



【図3】



【書類名】要約書

【要約】

【課題】本発明は角速度センサ及びその設計方法に関するものであり、外乱に対するノイズの発生を抑制するものである。

【解決手段】角速度センサの振動部1a,1bを設計するにあたり、振動部1a,1bの音叉振動方向の基本駆動周波数における駆動抵抗R1と、振動部1a,1bにおける基本駆動周波数とは異なる外乱振動周波数における振動抵抗R2の比を設計要素として取り入れるのである。このように設計することで、外乱に強い角速度センサを提供する。

【選択図】図1

特願2004-038253

出願人履歴情報

識別番号

[000005821]

1. 変更年月日

1990年 8月28日

[変更理由]

新規登録

住所

大阪府門真市大字門真1006番地

氏 名

松下電器産業株式会社

Document made available under the Patent Cooperation Treaty (PCT)

International application number: PCT/JP05/001374

International filing date:

01 February 2005 (01.02.2005)

Document type:

Certified copy of priority document

Document details:

Country/Office: JP

Number:

2004-038253

Filing date:

16 February 2004 (16.02.2004)

Date of receipt at the International Bureau: 21 April 2005 (21.04.2005)

Remark: Priority document submitted or transmitted to the International Bureau in

compliance with Rule 17.1(a) or (b)

